



**TRIBUNA JACQUES BARROT** PÁGINA 5  
Comisario europeo de Transportes y comisario de Justicia en funciones  
**Cuatro grandes conceptos para desarrollar el sector del transporte en el Mediterráneo**



**ENTREVISTA ENRIQUE LACALLE** PÁGINAS 8-9  
Presidente del Salón Internacional de la Logística (SIL)  
**"La obsesión por replicar salones acaba pagándola el empresario y nos debilita"**

# EL VIGÍA

FUNDADO EN 1895  
TERCERA ÉPOCA

EDICIÓN NACIONAL  
19 DE MAYO DE 2008  
NÚMERO 207 / 2 EUROS

PERIÓDICO SEMANAL DE LA LOGÍSTICA, TRANSPORTE, EMPRESAS Y NEGOCIOS

**AÉREO** La iniciativa privada proyecta desarrollar o participar hasta en doce nuevas infraestructuras aeroportuarias

## Los aeropuertos privados jugarán con el coste y el tiempo para competir

El sector privado tiene en sus manos mejorar la eficiencia del sistema aeroportuario español, hasta ahora monopolizado por Aena

La ventaja competitiva de los nuevos enclaves aeroportuarios privados es que el tiempo y coste de las operaciones será menor que en los grandes aeropuertos de Aena. Las nuevas instalaciones tienen unas dimensiones más reducidas y la cercanía entre la pista de aterrizaje y las terminales de pasajeros y mercan-

cias constituyen un importante ahorro de tiempo y de costes, asegura el director general del aeropuerto de Castellón, Juan García-Salas.

"Como todos los aeropuertos que no formamos parte de Aena, vemos con ilusión las posibilidades actuales", explica el director general del aeropuerto valenciano. En la actualidad, existen hasta doce proyectos para desarrollar y gestionar aeropuertos privados en España, pero sólo cinco de ellos (Ciudad Real, Castellón, Murcia, Antequera, Huelva y Lleida-Alguaire) se encuentran en una fase avanzada. Sin duda, el más avanzado es el enclave



manchego, cuya apertura está prevista para este verano.

Los principales impulsores de aeropuertos privados en España coinciden en señalar que la falta de una legislación específica ha frenado su puesta en marcha. "El gran obstáculo de los aeropuertos de Castellón, Murcia o Ciudad Real es que la legislación para aeropuertos privados no estaba desarrollada", afirma el director general del aeropuerto de Castellón, Juan García-Salas. De hecho, este déficit normativo ha ralentizado e incluso paralizado las fases de desarrollo de algunos aeropuertos. **>>> PÁGINAS 2 Y 3**

**CRÓNICA**



**Bendita publicidad banal**

**>>> PÁGINA 6**

**LOGÍSTICA**

**Nike aumentará la intermodalidad en la distribución**

**>>> PÁGINA 12**

**TRANSPORTE**

**CETM aconseja aumentar las tarifas a los empresarios**

**>>> PÁGINA 22**

**TRANSPORTE**

**Hutchison aspira a gestionar dos terminales de Grecia**

**>>> PÁGINA 24**

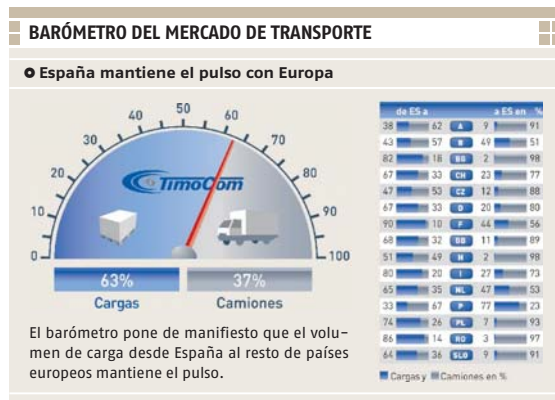
**TRANSPORTE** Un barómetro con información semanal permitirá tomar el pulso a los flujos de transporte con Europa

## Acuerdo entre TimoCom y El Vigía

La primera bolsa de cargas de Europa y El Vigía crean un barómetro para medir la situación del transporte entre España y sus principales clientes

A partir de esta semana, y fruto de un acuerdo entre El Vigía y la primera bolsa de cargas y camiones de Europa, TimoCom Truck & Cargo, una nueva sección permitirá conocer cuáles son los países en origen y destino que mejor se comportan con nuestro país con respecto a la contratación de cargas.

Dada la actual situación del transporte, el barómetro que se publica a partir de esta semana, ayudará al



sector a conocer el comportamiento de la oferta y la demanda, precisamente en un contexto en el que la optimización de costes, la subida de los precios del gasóleo o la reducción de los trayectos en vacío en las grandes rutas internacionales, ha disparado el interés de las empresas de transporte de mercancías por carretera por utilizar bolsas de carga que les ayuden a mantener constante su negocio.

El barómetro, por otro lado, servirá también como indicador ante las fluctuaciones de los mercados nacionales en cuanto a cargas y camiones, lo que ayudará a las empresas a planificar y negociar mejor con las compañías, e incluso huir de las irregularidades del mercado. **>>> PÁGINA 7**

**LOGÍSTICA**

**Autoterminal opta a gestionar una terminal en México**

Autoterminal está participando desde finales del pasado marzo en un concurso convocado por la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, en México, para asumir la gestión de su nueva terminal de automóviles, que ocupará una superficie terrestre total de cerca de 40 hectáreas. La compañía conocerá el resultado de esta decisión el próximo 23 de junio **>>> PÁGINA 13**

**LOGÍSTICA**

**Decathlon inaugura su nueva plataforma en la ZAL Prat de Barcelona**

Decathlon celebró la pasada semana la apertura de una nueva plataforma de almacenaje ubicada en la Zona de Actividades Logísticas de Barcelona. La instalación dispone de 48.000 metros cuadrados edificadas, por lo que se trata del mayor centro logístico a escala internacional de la compañía gala. Esta plataforma ha supuesto la inversión de más de 33 millones de euros. **>>> PÁGINA 16**

**TRANSPORTE**

**La Aduana aumentará la seguridad sin elevar el tiempo de despacho**

La Dirección General de Aduanas tiene la intención de aumentar el reconocimiento físico de las mercancías que entran o salen de España, como señaló durante el congreso de Feteia, Felipe Rodrigo, subdirector general de Aduanas e I.I.E.E. de la Agencia Tributaria, que espera no incrementar el tiempo medio de despacho, que en la actualidad se sitúa en los 28,32 minutos. **>>> PÁGINAS 18 Y 19**

**CDC Software**

**Ross Enterprise Pivotal CRM**

**Soluciones Empresariales**

Información: 902 413 121 [www.cdcsoftware.es](http://www.cdcsoftware.es)

## MUNDO



**Acuerdo internacional entre El Vigía y TimoCom** A partir de esta semana la mayor bolsa de cargas y camiones de Europa y El Vigía ofrecerán a través de la edición nacional un barómetro sobre la situación del negocio de las cargas y camiones con los países que opera nuestro país

**El sector lucha por sobrevivir** El director general de TimoCom, Jens Thiermann, considera que la desaceleración económica ya ha comenzado a cobrarse sus primeras víctimas en Europa. En este sentido, Thiermann asegura que el sector está luchando por sobrevivir

## Un barómetro para el transporte

■ Tomar el pulso al sector del transporte de mercancías por carretera y conocer semanalmente cuáles son los países en origen o destino que mejor se comportan con respecto a nuestro país en la contratación de cargas, es el objetivo de la nueva sección que nace esta semana fruto del acuerdo exclusivo que han alcanzado *El Vigía* y la mayor bolsa de cargas y camiones de Europa, TimoCom

Truck & Cargo, que mueve 172.000 ofertas de cargas y camiones diarias de más de 67.000 clientes repartidos por toda Europa.

La sección, que tendrá un carácter semanal, ofrecerá un barómetro que permitirá conocer cuál es la situación de los flujos de cargas entre España y un amplio abanico de países con los que opera habitualmente nuestro país. También podremos conocer

cuál es la situación a la inversa, de la contratación de cargas con destino a España de los mismos países.

Los datos de carga serán, además, comparados con la oferta de vehículos disponibles, lo que ayudará al transportista a tener una visión más amplia de la conducta semanal del negocio en Europa.

Dada la actual situación del transporte, el barómetro que se publica a

partir de esta semana, ayudará al sector a conocer el comportamiento de la oferta y la demanda, precisamente en un contexto en el que la optimización de costes, la subida del gasóleo o la reducción de los trayectos en vacío en las grandes rutas internacionales, ha disparado el interés de las empresas de transporte de mercancías por carretera por utilizar bolsas de carga que les ayuden a mantener constante

su negocio.

Por otro lado, el barómetro del transporte tiene otra finalidad, que es la de ejercer de indicador ante las fluctuaciones de los mercados nacionales en cuanto a cargas y camiones, lo que ayudará a las empresas a planear y negociar mejor con las compañías, así como a huir de las posibles irregularidades en el mercado. ■

### BARÓMETRO DEL MERCADO DE TRANSPORTE

#### España mantiene el pulso con Europa



El barómetro del mercado de transporte elaborado por TimoCom para *El Vigía*, pone de manifiesto que el volumen de carga desde España al resto de países europeos mantiene el pulso. Así lo constatan los flujos de carga con países ubicados en los principales ejes de comunicación de la Península, como Francia, con el 90% o Italia, con el 80%. También mantienen un buen comportamiento el negocio de carga con República Checa, Reino Unido, Polonia o Dinamarca.

En cuanto a la situación de las cargas con país de destino España, la situación es diferente. El volumen de camiones es, muy superior al negocio de la carga. Sólo destaca el caso de Portugal, con el 77%, Holanda, con el 47%, y Francia con el 44%. [www.timocom.com](http://www.timocom.com)

de ES a	a ES en %
38	62
43	57
82	18
67	33
47	53
67	33
90	10
68	32
51	49
80	20
65	35
33	67
74	26
86	14
64	36

de ES a	a ES en %
9	91
49	51
2	98
23	77
12	88
20	80
44	56
11	89
2	98
27	73
47	53
77	23
7	93
3	97
9	91

■ Cargas y ■ Camiones en %

### ENTREVISTA

» **Jens Thiermann**  
Director general de TimoCom Truck & Cargo

## “El transporte está inmerso en una feroz batalla por sobrevivir”

■ La presión en las compañías de transporte en Europa está obligando a muchos empresarios a luchar por sobrevivir. Así lo asegura el director general de TimoCom, Jens Thiermann, que reconoce que esta situación está llevando a muchos transportistas a optimizar sus trayectos con la ayuda de bolsas de carga como TimoCom.

¿Cómo se encuentra el sector del transporte en España frente a otros vecinos europeos?

Actualmente, dada la gran competencia en el sector, el transporte está inmerso en una feroz batalla por sobrevivir. Por este motivo, las bolsas de cargas y camiones resultan ahora una herramienta imprescindible en cualquier transacción de transporte. Ya nadie se puede permitir un retorno en vacío o no transportar una carga a tiempo. En



este aspecto no hay ninguna diferencia destacable entre España y los distintos países europeos.

¿Cuáles han sido los efectos de la desaceleración económica sobre el

negocio de las cargas en Europa?

Por la desaceleración económica muchas empresas se han ido a la bancarrota. Pero también ha producido otros efectos, como la fusión de empresas. La situación en el mercado es en general difícil. Transportistas y agencias de transporte tienen que realizar cálculos constantemente para tener los costes bajo control.

¿Cuáles son las principales tendencias que se vislumbran para finales de año en el sector?

“Las bolsas de carga y camiones resultan, en el actual contexto, una herramienta necesaria”

La gran competencia en el sector y la lucha por la supervivencia continuarán siendo rasgos distintivos. Otro asunto que va teniendo más importancia en el sector de transporte es la protección del medioambiente. No hay nada que perjudique más al medio ambiente que el tráfico rodado. Por ese motivo, el uso de tecnologías innovadoras son imprescindibles para poder aguantar la competencia en el mercado y para reducir la intensidad del tráfico. ■



» Entre en el mundo de la logística [www.TyLog.com](http://www.TyLog.com)