

## SERVICIOS

## TimoCom logra un máximo histórico de cargas en el tercer trimestre de 2017

La plataforma de transporte de Europa ve con "optimismo" el cuarto trimestre del año

► El barómetro del transporte de TimoCom del tercer trimestre de 2017 registra un nuevo máximo de cargas, que siguen superando a la capacidad libre de los vehículos pesados. El nivel de las cargas siguió subiendo en julio, agosto y septiembre. La plataforma de transporte mantiene el "optimismo" para el cuarto trimestre.

## TRANSPORTE XXI. Erkrath

El barómetro del transporte de TimoCom del tercer trimestre de 2017 registra un máximo histórico. El nivel de las cargas siguió subiendo en los pasados meses de julio, agosto y septiembre. Si una relación equilibrada óptima entre cargas y camiones es 50:50, el ratio de cargas y camiones del tercer trimestre quedó en 71:29 de media, una situación que muestra que las cargas siguen superando a la capacidad libre de los camiones. La consecuencia es que cada vez se necesitan más capacidades libres, pues escasean en la actualidad los camiones que se pueden contratar. La plataforma de transporte explica este crecimiento registrado por el barómetro por el fuerte avance de la economía alemana, así como por el



GUNNAR Gburek, portavoz de TimoCom

optimismo de las cifras coyunturales en muchos lugares de Europa. Las previsiones de actividad para el cuarto trimestre del año son también optimistas, afirma el portavoz de TimoCom, Gunnar Gburek. A su juicio, "la tendencia marca en general un sólido crecimiento de la economía. Para los proveedores de transporte, el alto volumen de cargas resulta ventajoso. Ahora tienen más margen para obtener buenos precios". Sin embargo, "aún se debe poder responder a la carga de trabajo generada pues, de lo contrario, el ritmo se ralentizará también."

## MARÍTIMO

## MSC se hace con el 100% de Opcsa e invertirá 40 millones en su renovación

## A. MARTÍNEZ. Madrid

La naviera suiza Mediterranean Shipping Company (MSC), a través de Terminal Investment Limited (Til), su sociedad de gestión de terminales, ha adquirido el 45 por ciento de las acciones que detentaba Noatum Ports en la terminal de contenedores Opcsa. Tras esta operación, valorada en 40 millones de euros, MSC, que tenía el 55 por ciento restante, pasa a controlar el 100 por ciento de la terminal. La adquisición completa de Opcsa se ha realizado en dos fases. En la primera, MSC adquirió en 2015 el 25 por ciento que tenía el empresario canario Javier Esquivel en la instalación, tras haber cerrado un acuer-

do de productividad con los estibadores de La Luz por los que éstos se rebajaban sus percepciones salariales a cambio de mayores tráficos de la suiza, situando a MSC como socio mayoritario de Opcsa.

La naviera ha trazado un plan de inversiones para modernizar la terminal valorado en 40 millones de euros. La instalación, con una superficie de 440.000 metros cuadrados, tras haber aumentado la misma en 100.000 metros cuadrados en los últimos meses, va a renovar cuatro de sus grúas por otras de última generación, capaces de atender a megabuques de más de 20.000 TEUs y tender hacia una automatización de sus operaciones.

## MARÍTIMO

## El puerto de Valencia, en el encuentro europeo de la logística del automóvil

La Autoridad Portuaria de Valencia asistió a la ECG Conference, el encuentro anual que celebra la Asociación de Logística de Vehículos Europeos en Bruselas. La patronal reúne a los operadores logísticos, puertos, proveedores, fabricantes y miembros de la Comisión Europea. Valenciaport es el octavo puerto europeo en tráfico de vehículos, con 774.708 unidades manipuladas en 2016. Por otra parte, el puerto de Valencia ha participado en la Setmana de Responsabilitat Social a la Comunidad Valenciana, mostrando sus iniciativas para la reducción de emisiones de CO2. La Autoridad Portuaria de Valencia fue el primer puerto en verificar su Huella de Carbono bajo la norma ISO14064-1:2012. En seis años ha reducido de 3,12 a 2,58 kilogramos CO2 equivalente por tonelada movida.



## CARRETERA

## Transportes Portuarios refuerza su flota con siete camiones Iveco

Transportes Portuarios, operador logístico internacional con sede en el puerto de Barcelona, ha ampliado su flota con siete nuevas unidades Iveco Stralis Euro VI. Tres de los nuevos vehículos emplean combustible GNC. La operación ha sido gestionada por Auto Distribución, concesionario oficial de Iveco, con sede en l'Hospitalet del Llobregat. Con la incorporación de estas siete nuevas tractoras, Transportes Portuarios busca optimizar y aumentar la calidad, así como el rendimiento de su flota, a través de maximizar la eficiencia en consumo de combustible al tiempo que reduce las emisiones de CO2.



## OPER. LOGÍSTICOS

## Naeko confía en AR Racking para ampliar su nave de Barcelona

Naeko Logistics ha ampliado sus instalaciones y naves logísticas de San Boi de Llobregat (Barcelona). La empresa de servicios logísticos, que cuenta con 16 almacenes con cerca de 50.000 metros cuadrados, ha contratado a AR Racking para la instalación de un sistema de paletización convencional de 3.300 metros cuadrados en una de sus naves. Esta instalación dota al operador logístico de una capacidad para más de 2.600 palets con un tamaño especial de 1.500 por 1.140 mm.



## MARÍTIMO

## Puerto de Bilbao exhibe sus servicios en la feria 'Breakbulk Americas'

La Autoridad Portuaria de Bilbao y Uniport han participado, por tercer año consecutivo, en la feria 'Breakbulk Americas' de Houston, para dar a conocer su especialización en la operativa de cargas especiales y proyectos. En 2016 se embarcaron en sus muelles 4.480 piezas catalogadas como *project cargo* por su gran peso, longitud, anchura o altura. Este número supone un incremento del 12 por ciento respecto al ejercicio anterior. Los grandes calados y la disponibilidad de superficie han facilitado la implantación en los últimos años de industrias de cargas especiales como Siemens Gamesa, Lointek, y Haizea Wind, que se han unido a otras veteranas como Navacel, Vicinay Cadenas o la multinacional siderúrgica ArcelorMittal.

